

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



»KielFlex«

KIEL ALS VORBILD FÜR DIE ERRICHTUNG VON LADEINFRASTRUKTUR IN EINEM FLEXIBLEN STROMNETZ ZUR UMSETZUNG EINER EMISSIONSREDUKTION IM TRANSPORTSEKTOR

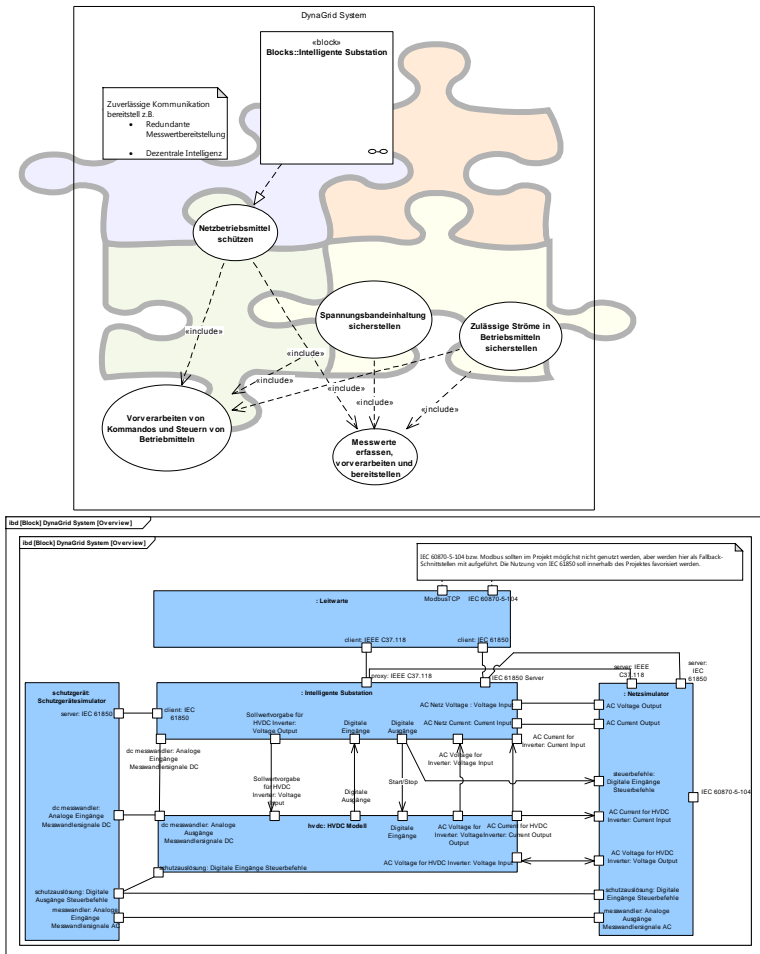
Teilvorhaben Fraunhofer Institut IFF:

E-Mobility-Management-System



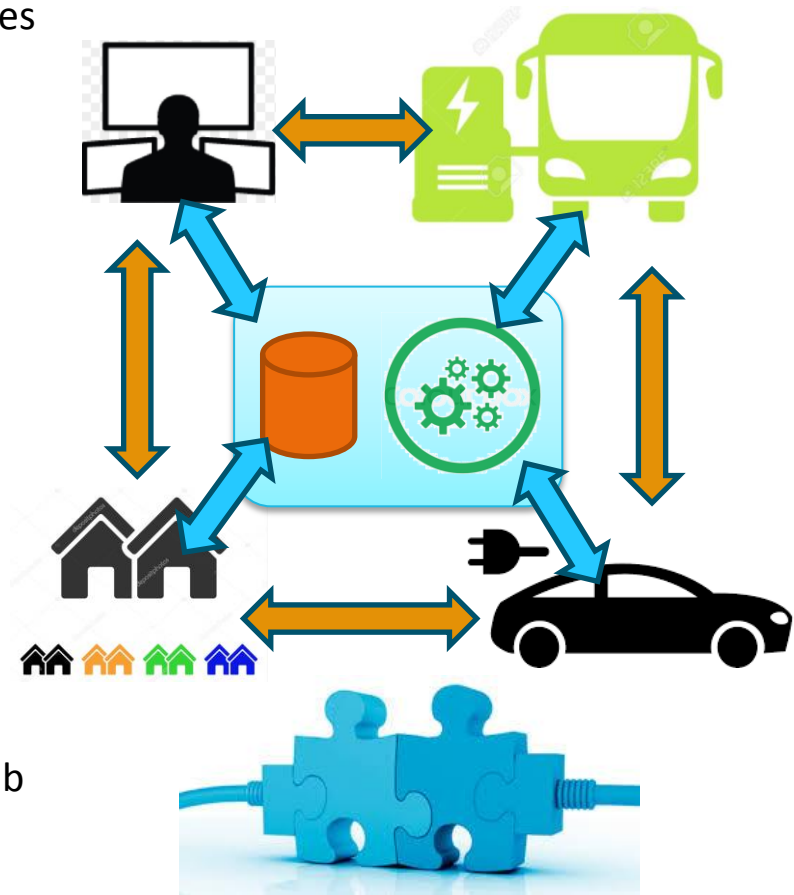
E-Mobility-Management-System

- Entwicklung der Softwarearchitektur
- Definition von Testszenarien
- Einrichtung einer gemeinsamen Datenbasis, Implementierung von Mechanismen der Datensicherheit und Systemrobustheit
- Hardwareinstallation und IKT-Integration in stationären und mobilen Betriebsmitteln
- Entwicklung eines Energiemanagements mit Überwachungsalgorithmus zur Erfassung der relevanten Energieflüsse sowie der Steuerungsalgorithmen zur effizienten Koordination dieser
- Simulative Erprobung der Systemfunktionalitäten einschl. Algorithmen im Energiemanagementsystem
- Evaluation von Funktionalität, Effizienz, Skalierbarkeit und Übertragbarkeit auf die Realumgebung Kiel

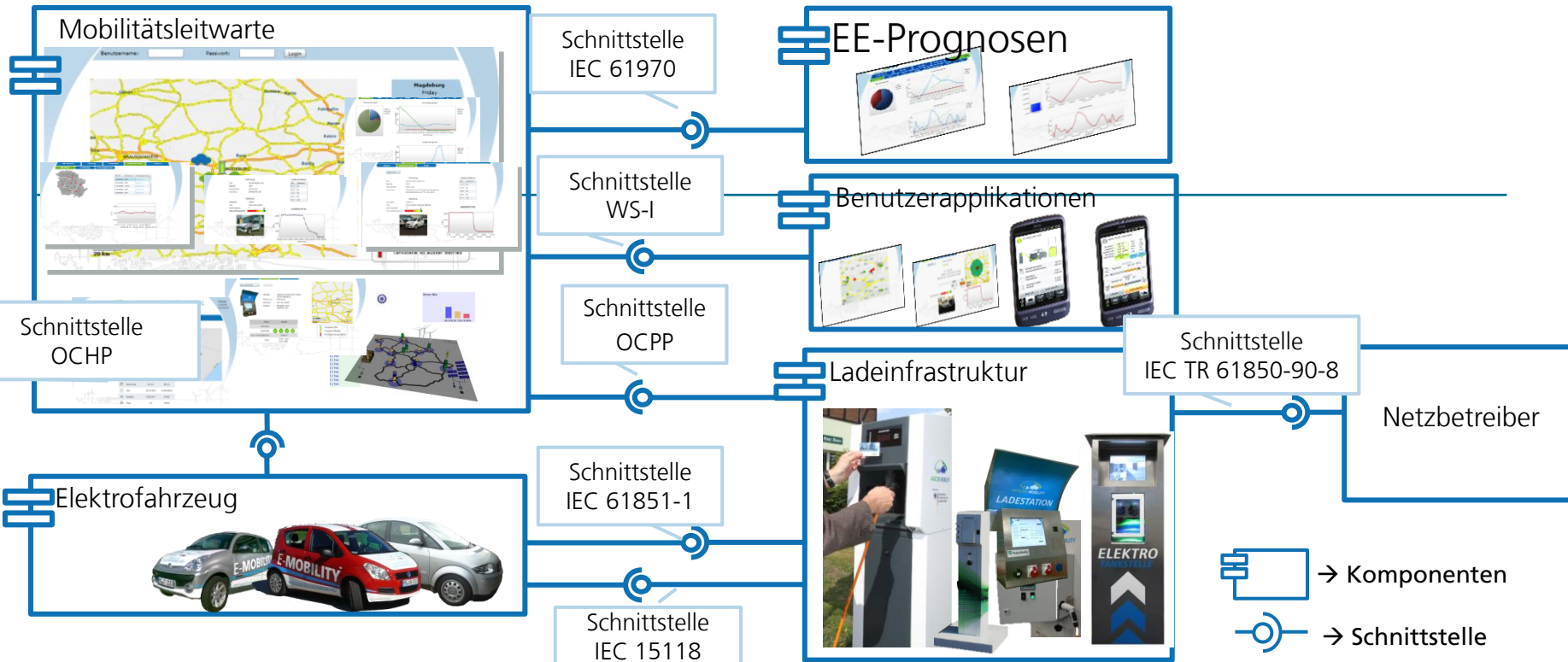


Gesamtheitliche Systemintegration

- Identifikation der finalen Systemstruktur innerhalb des Pilot-Quartiers
- Zusammenführung Softwaremodule in Form eines zentralen Überwachungs-, Steuerungs- und Managementsystems
- Hardwaretechnische Anbindung der betrachteten Komponenten und Teilsysteme
- Softwaretechnische Parametrierung der Systemkomponenten
- Kommunikative Anbindung der betrachteten Komponenten und Teilsysteme
- Modulare Inbetriebnahme der Hardware- und Softwarekomponenten
- Test im koordinierten Gesamtbetrieb sowie innerhalb des Pilot-Quartiers mittels Realanwendungsfällen



Einsatz von Kommunikations-Standards



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

